DM 31/12/2021
Accordi per l'innovazione - Filiera Automotive

SOGGETTI BENEFICIARI

Possono **BENEFICIARE** delle agevolazioni i seguenti soggetti:

- **IMPRESE** industriali, di trasporto, artigiane e ausiliarie delle precedenti;
- imprese che svolgono attività di ricerca e sviluppo, non rientranti nella definizione di Organismo di ricerca.

I soggetti di cui sopra possono presentare progetti **ANCHE CONGIUNTAMENTE** tra loro e con **ORGANISMI DI RICERCA**, fino ad un massimo di 5 soggetti co-proponenti. I progetti congiunti devono essere realizzati mediante il ricorso a forme contrattuali di collaborazione (p.e., il contratto di rete, il consorzio e l'accordo di partenariato).

Le imprese di cui sopra devono, alla data di presentazione della domanda di agevolazioni:

- trovarsi in regime di contabilità ordinaria;
- disporre di **ALMENO 2 BILANCI** approvati. A tal fine, si può fare riferimento anche ai bilanci consolidati o ai bilanci di una società che detiene una quota ≥ 20% del capitale sociale;
- presentare un valore dell'indicatore Cflow/(Fa / N) ≥ 0,8, ove:
  - Cflow: media, negli ultimi due bilanci approvati, della somma di risultato di esercizio + ammortamenti;
  - Fa: importo del finanziamento agevolato;
  - N: numero degli anni di ammortamento del finanziamento agevolato.

INIZIATIVE E SPESE AMMISSIBILI

Sono ammissibili progetti di rilevante impatto tecnologico, in grado di favorire percorsi di innovazione nella **FILIERA AUTOMOTIVE** finalizzati allo sviluppo di tecnologie avanzate per la mobilità sostenibile, autonoma, connessa, intelligente e sicura, in coerenza con gli obiettivi europei di decarbonizzazione e riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti.

I progetti devono prevedere la realizzazione di attività di **RICERCA E SVILUPPO** nell'ambito delle seguenti **AREE DI INTERVENTO** e delle relative indicazioni di dettaglio:

- Sviluppo, ingegnerizzazione, testing e produzione di nuovi veicoli e altre soluzioni di mobilità, nonché sistemi di alimentazione e propulsione che aumentino l'efficienza del veicolo minimizzando le emissioni nel rispetto della normativa dell'Unione europea;
- Sviluppo di parti, componenti, sistemi e tecnologie avanzate per la mobilità sostenibile, autonoma, connessa, intelligente e sicura;
- Diversificazione e riconversione industriale di imprese appartenenti alla filiera automotive verso tecnologie strategiche ad alta intensità di ricerca e sviluppo, con particolare riferimento ai settori a potenziale dual-use, purché caratterizzate da una concreta interoperabilità tecnologica o funzionale con il settore della mobilità sostenibile.

Inoltre, i progetti devono rispettare il Principio di "non arrecare un danno significativo" (DNSH) agli obiettivi ambientali di cui al Regolamento (UE) 2020/852.

www.marco-palumbo.com

dott. Marco Palumbo
Mobile +39 348 5626013
Email m.palumbo@easyterm.net
LinkedIn http://it.linkedin.com/in/palumbomarco
Web www.marco-palumbo.com

DM 31/12/2021
Accordi per l'innovazione - Filiera Automotive

Sono ammissibili le seguenti spese:

- personale dipendente o con contratto di collaborazione, di somministrazione lavoro e altre categorie contrattuali, ovvero (per le università e gli Enti pubblici di ricerca) titolare di specifico assegno di ricerca o incarico di ricerca o borsa di ricerca/dottorato industriale, limitatamente a tecnici, ricercatori e altro personale ausiliario. Le spese per il personale dipendente sono ammesse secondo la metodologia di calcolo e le tabelle dei costi standard unitari definite in allegato al bando;
- strumenti e attrezzature di nuova fabbricazione, in proporzione alle quote di ammortamento fiscali ordinarie;
- servizi di consulenza, di ricerca contrattuale e altri servizi, inclusa l'acquisizione o l'ottenimento in licenza dei risultati di ricerca, dei brevetti e del know-how;
- spese generali e materiali, calcolate su base forfettaria nella misura del 20% degli altri costi di progetto.

I progetti devono essere:

- avviati successivamente alla presentazione della domanda di agevolazioni ed entro 3 mesi dalla sottoscrizione del decreto di concessione;
- avere una durata non inferiore a 18 mesi e non superiore a 36 mesi, salvo proroga non superiore a 12 mesi.

I progetti devono avere un **COSTO COMPRESO TRA 5 E 40 MILIONI DI EURO**.

In caso di progetti presentati congiuntamente da più soggetti, ciascun proponente deve sostenere:

- per i soggetti di grande dimensione, almeno il 10% dei costi complessivi di progetto;
- in tutti gli altri casi, almeno il 5% dei costi complessivi di progetto.

AGEVOLAZIONI

Sono previsti **CONTRIBUTI A FONDO PERDUTO** e, solo per le imprese, qualora richiesti, **FINANZIAMENTI AGEVOLATI** nella misura massima del 20% della spesa ammessa, nei limiti delle seguenti intensità massime di aiuto calcolate sui costi di progetto:

- per ricerca industriale: il 50%;
- per sviluppo sperimentale: il 25%.

Nel caso in cui il progetto sia realizzato in forma congiunta attraverso una collaborazione effettiva tra almeno 1 impresa e almeno 1 Organismo di ricerca, è prevista una maggiorazione del contributo a fondo perduto nei seguenti limiti:

- per piccole e medie imprese e per Organismi di ricerca: 10%;
- per grandi imprese: 5%.

I finanziamenti agevolati sono concessi ad un tasso pari al 20% del tasso di riferimento fissato dalla Commissione europea, di durata compresa tra 1 e 8 anni, oltre un periodo di preammortamento fino all'ultimazione del progetto e nel limite massimo di 3 anni dalla data del decreto di concessione, non assistiti da forme di garanzia fatto salvo il privilegio di cui all'art. 24, comma 33, della legge 449/97. Le agevolazioni sono concedibili nel rispetto delle intensità massime di aiuto di cui all'articolo 25 del Regolamento (UE) 651/2014.

www.marco-palumbo.com

dott. Marco Palumbo
Mobile +39 348 5626013
Email m.palumbo@easyterm.net
LinkedIn http://it.linkedin.com/in/palumbomarco
Web www.marco-palumbo.com

MARCO PALUMBO
FINANZA E GESTIONE D'IMPRESA

DM 31/12/2021
Accordi per l'innovazione - Filiera Automotive

ITER PROCEDURALE

L'iter per l'ottenimento delle agevolazioni prevede le seguenti fasi:

- **PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI AGEVOLAZIONI** a partire **DAL 25/11/2026** e **FINO AD ESAURIMENTO DEI FONDI DISPONIBILI**;
- **ISTRUTTORIA** delle domande di agevolazioni, così articolata:
  - verifica della completezza della documentazione presentata e dei requisiti e delle condizioni formali di ammissibilità;
  - valutazione dei seguenti principali elementi: caratteristiche tecnico-economico-finanziarie e di ammissibilità del soggetto proponente; coerenza dell'iniziativa con le finalità e con l'Area di intervento dichiarate; valutazione secondo i criteri "caratteristiche del soggetto proponente", "qualità della proposta progettuale" e "impatto del progetto", per i quali sono previsti **PUNTEGGI MINIMI DI AMMISSIBILITÀ**; pertinenza e congruità dei costi previsti.

  Nel caso in cui i fondi disponibili non consentano l'accoglimento integrale delle domande presentate nello stesso giorno, le stesse sono ammesse all'istruttoria in base a una graduatoria formata sulla base del criterio "solidità economico-finanziaria";
- **SOTTOSCRIZIONE**, da parte del Ministero, delle amministrazioni pubbliche interessate e dei soggetti proponenti, **DELL'ACCORDO PER L'INNOVAZIONE**;
- **CONCESSIONE** delle agevolazioni.
  I soggetti proponenti che, al fine di comprovare la disponibilità di almeno 2 bilanci approvati, hanno fatto riferimento ai bilanci di una società che detiene una quota ≥ 20% del capitale sociale, devono presentare una lettera di patronage con la quale tale società assume l'impegno alla restituzione delle agevolazioni concesse ed eventualmente revocate;
- **EROGAZIONE** delle agevolazioni, in non più di 5 soluzioni, più l'ultima a saldo, in relazione a stati di avanzamento.
  Qualora previsto dall'Accordo per l'innovazione, la prima erogazione può essere disposta a titolo di anticipazione nel limite del 30% del totale delle agevolazioni concesse ovvero per l'intero finanziamento agevolato, in favore di imprese, previa presentazione di fidejussione bancaria o polizza assicurativa.
  L'ammontare complessivo delle erogazioni per ciascuna tipologia di agevolazioni, effettuate a stato avanzamento lavori ovvero a titolo di anticipazione, non può superare il 90% del relativo importo concesso o del relativo importo spettante, ove inferiore. Il residuo 10% viene erogato a saldo, a seguito delle positive verifiche sull'avvenuta realizzazione del progetto.

Il Soggetto gestore effettua:

- a metà del periodo di realizzazione del progetto, una **VERIFICA INTERMEDIA** volta ad accertare lo stato di svolgimento del progetto, le eventuali criticità tecniche riscontrate e le modifiche apportate, o che sarebbe utile apportare, alle attività previste. Nel caso in cui la verifica si concluda con esito negativo, il Soggetto gestore propone al Ministero la revoca delle agevolazioni;
- entro 30 giorni dalla trasmissione dell'ultimo stato di avanzamento lavori, una **VERIFICA FINALE** volta ad accertare l'effettiva realizzazione del progetto, il raggiungimento degli obiettivi tecnologici previsti e la pertinenza e la congruità dei costi. In esito a tale verifica finale, il Soggetto gestore trasmette al Ministero una relazione tecnica, che si conclude con un giudizio positivo o negativo sul progetto realizzato.

www.marco-palumbo.com

dott. Marco Palumbo
Mobile +39 348 5626013
Email m.palumbo@easyterm.net
LinkedIn http://it.linkedin.com/in/palumbomarco
Web www.marco-palumbo.com